LADOG - Fahrzeugbau GmbH 77736 Zell a. H.

LADOG T1150 VM Euro 6 AKV-Kabine

Technische Beschreibung: Ladog Fahrzeug Typ T1150 Hydro 99

Motor:
VM EURO 6 Diesel-Motor Hubraum 3L,
84 kW bei 3000 Ump, 420 Nm bei 1100 Ump,
SCR-Katalysator mit Harnstoffeinspritzung,
Selbstregenerierendes-Rußfilter System,
Bosch Motorelektronik,
Turboaufladung mit Ladeluftkühlung, hydr. Ventilspielausgleich,
Motorsteuerung über Stirnräder.

Fahrantrieb Hydro 99
Hydrostatischer Fahrantrieb für stufenlose Fahrgeschwindigkeit von 0-50 km/h mit permanentem Allradantrieb. Hydro-Motor mit 2 Verstellstufen unter Last schaltbar. Zentrales Ladog Verteilergetriebe am Motor direkt verflanscht für Verstellpumpe, Verstellmotor und Allradantrieb. Fahrantrieb im Arbeitsbereich feinfühlig und stufenlos über Flexballzug regelbar. Beim Transport automative Regelung, last- oder motordrehzahlabhängig über das Gaspedal. Permanenter Allradantrieb mit Differentialausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse. Mittendifferential elektro/hydr. sperrbar.
Fahrgeschwindigkeiten
1. Stufe 0 - 17 km/h Option: 1. Stufe 0 - 22 km/h
2. Stufe 0 - 50 km/h 2. Stufe 0 - 62 km/h
Mit Vierradlenkung maximal auch bis 60km/h möglich.

Hydraulik
Separater hydraulischer Lüfterantrieb

Hydraulik (Option)
Hydraulischer Geräteantrieb zum Antrieb leistungsfähiger Geräte
1-Kreisanlage über ZP 50 l/min vorn, 200 bar
1-Kreisanlage über ZP 63 l/min vorn, 200 bar
2-Kreisanlage über ZP 63 l/min vorn / 50 l/min hinten, 200 bar
2-Kreisanlage über PP 63 l/min vorn / 50 l/min hinten, 315 bar
3-Kreisanlage über PP 63/63/50 l/min 315 bar
Hochleistungshydraulik: 113 l/min / 180 l/min mit 200 bar / 315 bar
Hochleistungshydraulik: 120 l/min, 420 bar

Fahrgestell
Verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckprofilrohr.
Motoranordnung zwischenachsig unter der Pritsche.

Federung
Vorne und hinten Blattfedern (Parabelfeder) und Stossdämpfer, Hinterachse mit Gummielementen als Zusatzfedern mit weichem Endanschlag.

Achsen
Vorne Lenktriebachse, hinten Triebachse.
Selbstsperrdifferentiale in Vorder- und Hinterachse.
ALB-Bremsregelsytem auf Hinterachse wirkend.

Bereifung
(1) 195/75 R16
(2) 30x9,5 R15

AKV - Kabine 1150
Hochstabile Aluminium-Verbund-Kabine für optimale Schall- und Schwingungsdämpfung auf 4 Gummisegmenten gelagert.
Lackierung in RAL 2011.
Optimale Sichtverhältnisse bei Straßenfahrt, wie auch beim Arbeiten mit Arbeitsgeräten durch großzügig dimensionierte Verglasung von Front- und Gerätesichtscheibe sowie Fußraumverglasung in beiden Türen. Für bequemen Einstieg weit öffnende Türen mit Gasdruckfedern als Türaufsteller. Einseitig zu öffnendes Schiebefenster. Große Dachluftklappe 5-fach verstellbar.
Komfortsitze auf Fahrer- und Beifahrerseite, hydraulisch mechanisch gedämpft und vielseitig einstellstellbar. Ergonomische Sitzposition durch stufenlos in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule.
Leistungsstarkes Heizung/Lüftungssystem mit Fußraum- und Scheibendüsen, Frontscheibe heizbar. Elektrische Scheibenwaschanlage. Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer. Ablagefach hinter dem Beifahrersitz. Dachkonsole für Radio/Funkeinbau und Fernbedienung Streuer.
Option: Klimaanlage

Elektrik
Beleuchtung gemäß StVZO / EG Richtlinien
Freiflächen Doppelscheinwerfer HB3/HB3, integrierte Blinkleuchten.
12V Drehstromgenerator 14V/105Ah, Batterie 12V 100Ah
Rückfahrscheinwerfer

Armaturen
Multifunktionsdisplay mit optischer Warnanzeige bei Fehlern oder Überschreiten eines zulässigen Betriebszustandes.
Kontrollanzeigen für Betriebs- und Warnzustand von Kühlmittel, Motor, Motoröldruck,Öltemperatur. Kontrolleuchten für Niveau Bremsflüssigkeit, Vorglühen Motor, Handbremse, Fernlicht, Fahrtrichtungsanzeige, Warnblinker
Automatische Blinkerrückstellung.
Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler, Tachometer,
Kombischalter Licht / Blinker / Hupe,
Kontrolleuchte für Differentialsperre Verteilergetriebe.

Lenkung
Hydrostatische Vorderradlenkung

Lenkung (Option)
Allradlenkung mit den Möglichkeiten :
Vorderrad-, Allradlenkung.
Hydraulische Lenkverriegelung der Hinterachse beim Umschalten auf Vorderradlenkung.
Mechanisch servounterstützte Vorderradlenkung

Bremsen
Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse.
Betriebsbremse: Zweikreis Hydraulikbremsanlage mit Unterdruck - Hochleistungsbremskraftverstärkung.
Feststellbremse: Federspeicherbremse auf Verteilergetriebe wirkend

Lackierung
Fahrgestell : RAL 9005 Schwarz
Kabine : RAL 2011 Kommunalorange

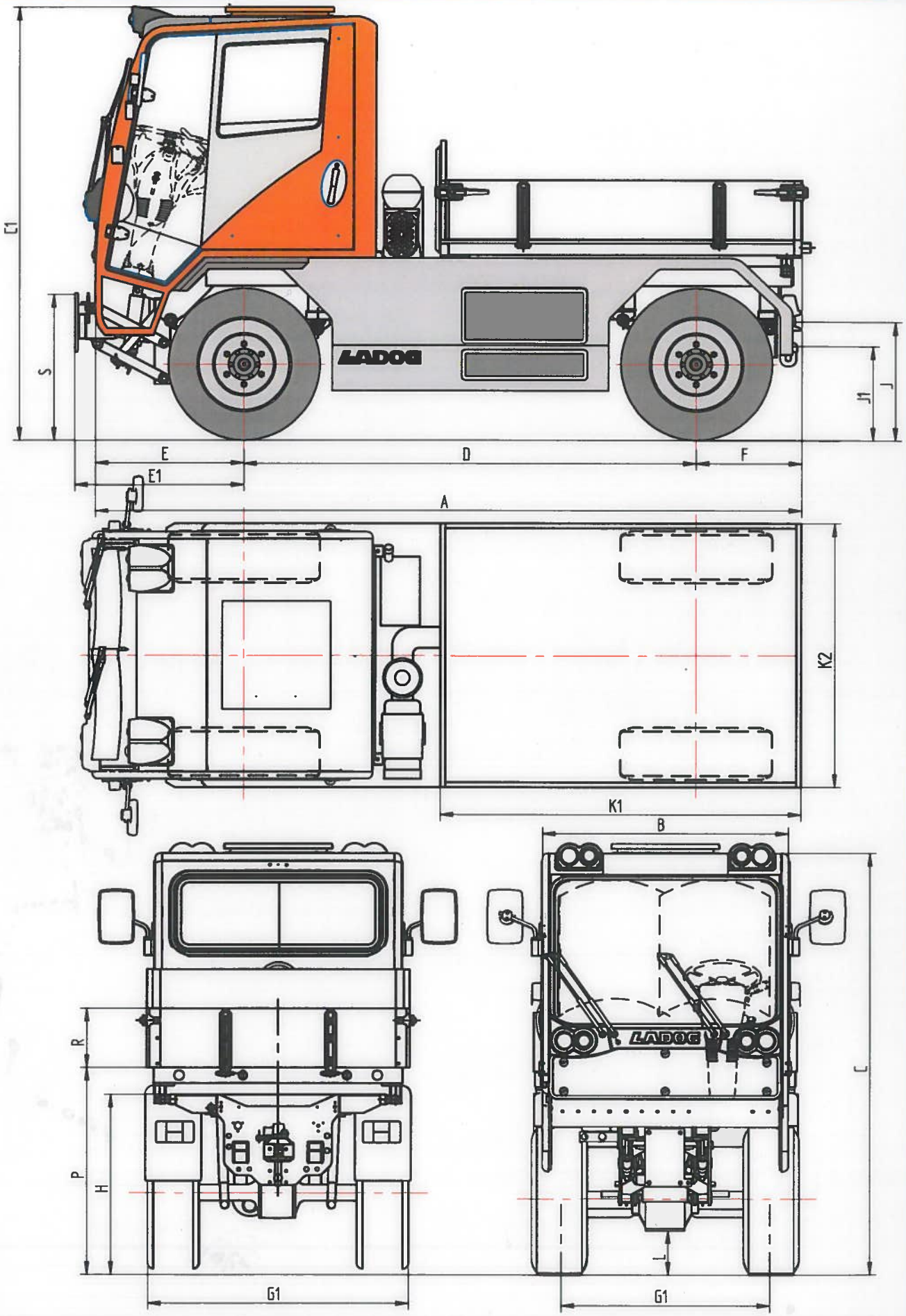
Abmessungen und Gewichte mit Bereifung 195/75 R16

Länge mit Frontaushebung ca. (D+E1+F):	3700mm
Länge ohne Frontaushebung ca. (A):	3590mm
Breite Kabine (B):	1150mm
Gesamthöhe ohne Dachluke, leer (C): .	2120mm
Gesamthöhe mit Dachluke, leer (C1):	2190mm
Radstand (D):	2305mm
Überhang, vorn (E):	750mm
Überhang, vorn Geräteanbau (E1):	860mm
Überhang , hinten (F):	535mm
Spurweite (G):	1005mm
Außenkante Reifen (G1):	1200mm
Rahmenhöhe, leer (H):	885mm
Höhe Anhängekupplung Automatik ca. (J):	615mm
Höhe Anhängekupplung Kugelkopf ca. (J1):	465mm
Aufbaulänge, außen (K1):	1840mm
Aufbaubreite, außen (K2):	1150mm
Bodenfreiheit, leer (L):	185mm
Ladehöhe (P):	975mm
Bordwandhöhe (R) / Stirnwandhöhe:	300/500mm
Bordwandstärke Alu:	25mm
Höhe Frontaushebung (S):	350-720mm
Reifendurchmesser (1):	675mm
Reifenbreite (1):	195mm
Reifendurchmesser (2):	745mm
Reifenbreite (2):	265mm
Wenderadius/Wendekreis Vorderradlenkung:	4,55/9,1m
Wenderadius/Wendekreis Allradlenkung:	2,85/5,7m
Max. zul. Ges.-Gewicht (1):	bis 5000kg
Max. zul. Ges.-Gewicht (2):	bis 4320kg
Leergewicht ca.:	2300kg
Max. zulässige Achslast vorne (1):	2500kg
Max. zulässige Achslast hinten (1):	2500kg
Max. zulässige Achslast vorne (2):	2160kg
Max. zulässige Achslast hinten (2):	2160kg

Achslasten gelten bei einer Geschwindigkeit von 60km/h

LADOG - Fahrzeugbau und Vertriebs-GmbH
Fahrzeuge und Geräte für Kommunalbetriebe, Industrie- und Landwirtschaft
D-77736 Zell a.H.
Telefon 07835 / 54029-0 Telefax 07835 / 54029-28
E-Mail: info@ladog.de
Internet: www.ladog.de

Technische Daten T1150 VM Euro 6 AKV-Kabine



Bei Maß- und Gewichtsangaben ist nach DIN 70020 eine Abweichung von +/-5% zulässig. Technische Änderungen vorbehalten. Die genannten Maße müssen wir Ihnen unverbindlich nennen, da bedingt durch Änderung der Einbauverhältnisse (z. B. Motor) sich Maßänderungen ergeben können.