

# LADOG

Fahrzeuge und Geräte für Kommunalbetriebe,  
Industrie und Landwirtschaft

Erfahrung  
die ankommt !

**LADOG**  
EURO 6



vielseitig • wirtschaftlich • bewährt

3 Vorwort  
4 - 5 Über 95 Jahre Erfahrung - eine Erfolgsgeschichte  
6 - 7 LADOG stellt sich vor  
8 - 9 Unser Service  
10 - 14 Der passende LADOG  
15 Technische Daten (Serienausstattung)  
16 - 22 Der LADOG im Einsatz  
23 Qualität die begeistert



# „ Das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile “

Ein Satz der für uns als Fahrzeughersteller eine besondere Bedeutung hat. Nur eine ausgewogene Zusammenstellung aller Fahrzeugkomponenten und deren ausgeklügelte Abstimmung zueinander bewirken für das Endprodukt ein Höchstmaß an Qualität, Effizienz und Zuverlässigkeit. Im erfahrungsgemäß harten Betriebsalltag sind unsere vielseitig einsetzbaren Fahrzeuge verlässliche Partner, welche Ihnen mit neuester Fahrzeug- und Motorentechnik sowie umfassenden Serviceleistungen die entscheidenden Vorteile verschaffen.

Seit der Firmengründung vor über neun Jahrzehnten haben wir uns mit permanenten, den Marktanforderungen angepassten Neuentwicklungen als einer der führenden Hersteller im Bereich Schmalspur- und Kompaktfahrzeuge positioniert.

Gemäß unserer Devise „*Vorsprung durch Innovation*“ präsentieren wir unseren Kunden als nunmehr in der vierten Generation in Familienhand befindliches Unternehmen ein umfangreiches Fahrzeug- und Geräteprogramm

**L**eichte **A**rbeit **D**urch **O**rdentliches **G**erät

# Über 95 Jahre Erfahrung

## 1982

Einführung des Fahrzeuges Hydro 82 mit permanentem Allradantrieb



## 1978

Entwicklung des hydrostatischen Fährantriebs



## 1970

Fahrzeugneuentwicklung mit Vierradlenkung



## 1967

Bau des ersten Kommunalfahrzeuges mit einer Gesamtbreite von 1250mm



## 1986

Verlagerung der Rahmenfertigung in die neue Werkshalle in Zell a. H.



## 1990

Entwicklung des Geräteantriebs mit Proportionalhydraulik



## 2002

Erweiterung der Produktpalette nach oben mit dem T-1550



## 2006

Entwicklung von Dieselmotoren mit automatisch regenerierendem Rußfilter



## 2007

Umzug des Unternehmens von Nordrach nach Zell a.H.



# 1960

Entwicklung der ersten Vierradfahrzeuge mit 14 PS und Hinterradantrieb.



# 1949

Bau der ersten Dreiradschlepper mit einer Motorleistung von 4 PS



# 1920

Gründung des Unternehmens in Nordrach / Schwarzwald



# 2008

Einführung / Zertifizierung eines Qualitätsmanagementsystems nach ISO 9001:2000 und Zertifizierung nach KBA



# 2014

Neuentwicklung des Ladog T-1700 mit bis zu 3 Sitzplätzen und 7 Tonnen Gesamtgewicht

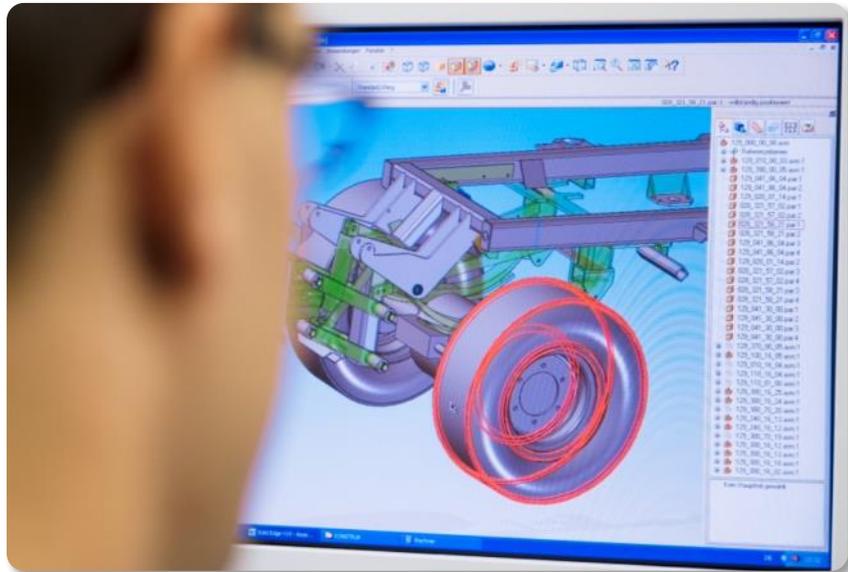


# 2016

Vorstellung und Einführung der neuen Kabinen für T-1400 und T-1700  
Umstellung auf die neue Abgasnorm EURO 6

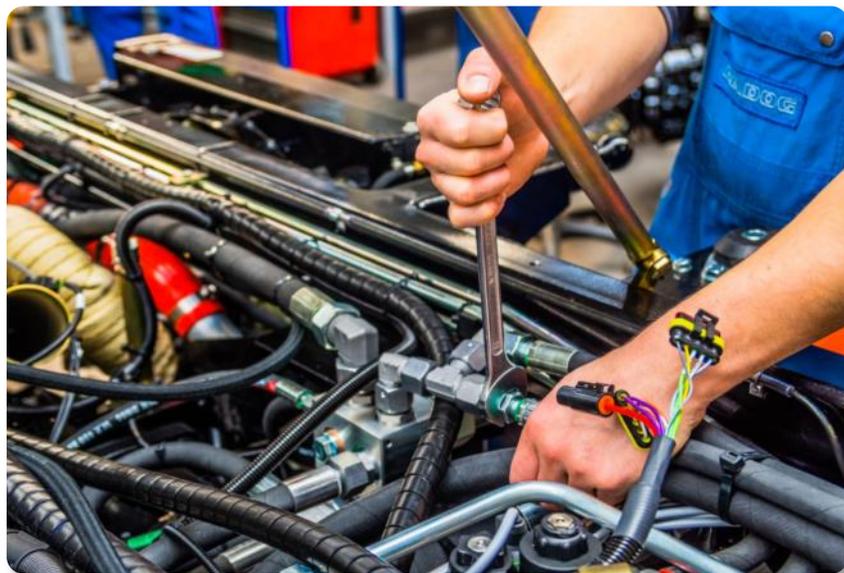


# Unsere Entwicklungen



Seit 1920 stehen wir für qualitativ hochwertige Produkte, welche die anspruchsvollsten Normen erfüllen und ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit bieten. Unsere Produkte sind weltweit im Einsatz- von den Tropen bis in den hohen Norden. Unsere gewonnenen Erfahrungen fließen stetig in unsere Produktinnovationen ein.

Die Marke LADOG verfügt über einen hohen Stellenwert im Branchenumfeld und ist durch ständige Innovationen, einem hohen Qualitätsbewusstsein und durch solide Bauweise und Langlebigkeit der Fahrzeuge auch über die Grenzen Deutschlands sehr geschätzt.



## Unsere Mitarbeiter

Derzeit beschäftigen wir ca. 60 Mitarbeiter. Unsere Auszubildende erlernen den Beruf Feinwerkmechaniker (Schwerpunkt Maschinenbau).

Ca. 70% der Mitarbeiter haben im Unternehmen ihre Berufsausbildung absolviert. Viele davon sind mittlerweile bis zu 40 Jahre im Betrieb und bilden neben den jüngeren Mitarbeitern die Basis für eine solide und zukunftsorientierte Unternehmensstruktur.

# Unsere Fertigung

Durch die Fertigung im eigenen Hause schaffen wir es, die Komponenten unserer Fahrzeuge und Anbaugeräte perfekt aufeinander abzustimmen. Ob Serienprodukte oder für Sie angefertigte Individuallösungen - unsere Fertigungsmethoden entsprechen höchsten Standards. Dies und die Wirksamkeit der Innovationen lassen wir von unabhängigen Instituten zertifizieren.



2016: Erweiterung der Produktionsfläche. Neben dem Neubau einer Produktionshalle im Bereich des Werk 2, wird auch in ein Teil der technischen Produktionsausstattung zukunftsorientiert modernisiert.



# Unser Service

Uns ist es ein Anliegen auch nach dem Verkauf eines Fahrzeuges einen optimalen Service zu bieten. Kundenzufriedenheit hat bei uns ganz hohe Priorität - unsere Kundenverantwortung endet ganz sicher nicht mit der Auslieferung eines Fahrzeugs.

Verlangen Sie unverbindlich einen Kostenvoranschlag - damit Sie schon vorher wissen was es hinterher kostet. Kurze und optimale Arbeitsabläufe garantieren Ihnen einen schnelle Verfügbarkeit Ihrer Maschinen.



- **Servicestandorte weltweit**
- **Vor-Ort Service**
- **Technischer Support**
- **Fachmännischer Kundendienst**
- **Nachrüstung entsprechend Ihren Anforderungen**
- **Ersatzteilservice**
- **Schulungen**

## **Beratung**

Wir beraten Sie gerne individuell und bieten Ihnen ein optimal ausgestattetes Fahrzeug speziell abgestimmt für Ihre Anwendungen und Bedürfnisse an.

## **Schulung**

In unseren Schulungen lernen die Fahrer und Monteure die Eigenschaften und vielseitigen technischen Möglichkeiten des LADOG kennen und diese optimal einzusetzen. Wir führen die Schulungen im eigenen Hause durch.

## **Ersatzteilservice**

Unsere leistungsfähigen Maschinen befinden sich in der Regel meist im anspruchsvollen Dauereinsatz. Für den Fall einer Reparatur haben wir in unserem vielfältigen Ersatzteillager fast alle gängigen Teile vorrätig. Damit stellen wir schnelle Verfügbarkeit nicht nur in Notfällen sicher. Durch kurze Wege und diverse Liefermöglichkeiten halten wir somit die Ausfallzeiten so gering wie möglich

## **Technischer Support**

Nach dem Kauf eines LADOG bieten wir Ihnen den bestmöglichen Support. Von erfahrenen und kompetenten Mitarbeitern erhalten Sie technische Unterstützung und Reparaturanleitungen aus 1. Hand

## **Vor-Ort Service**

Geschultes und qualifiziertes Fachpersonal repariert und wartet Ihr Fahrzeug auch vor Ort. Sollte eine größere Reparatur nötig sein, wird die Maschine verladen und zur Reparatur in unserer Werkstatt transportiert

## **Dokumentation**

Für jedes gefertigte Fahrzeug erstellen wir eine eigene Dokumentation. Unseren Kunden stellen wir diverse Anleitungen, Schaltpläne und Dokumentationen zur Verfügung.

# Der passende LADOG



Um den richtigen LADOG für Sie zu finden, können Sie zwischen 5 Fahrzeugbreiten und verschiedenen Leistungsklassen wählen. Neben der umfangreichen Serienausstattung sind etliche Optionen zu Ihrem Nutzen erhältlich.

## Das Besondere am LADOG

- Unterfluriger Motor / tiefer Schwerpunkt
- breiter Leiterraum / gute Zugänglichkeit
- langer enorm stabiler Radstand
- extreme Wendigkeit durch hohen Lenkeinschlag und optionaler Vierradlenkung
- permanenter Allradantrieb mit Zwischenachsperre und Selbstsperrdifferentialen in den Achsen
- ausgereifte Hydrostatik mit LADOG 4x4 Antrieb
- leistungsstarker hydraulischer Geräteantrieb
- feinfühligster Hydrostat / einfache Bedienung
- modernste Motorentechnik
- neuste Abgasnorm



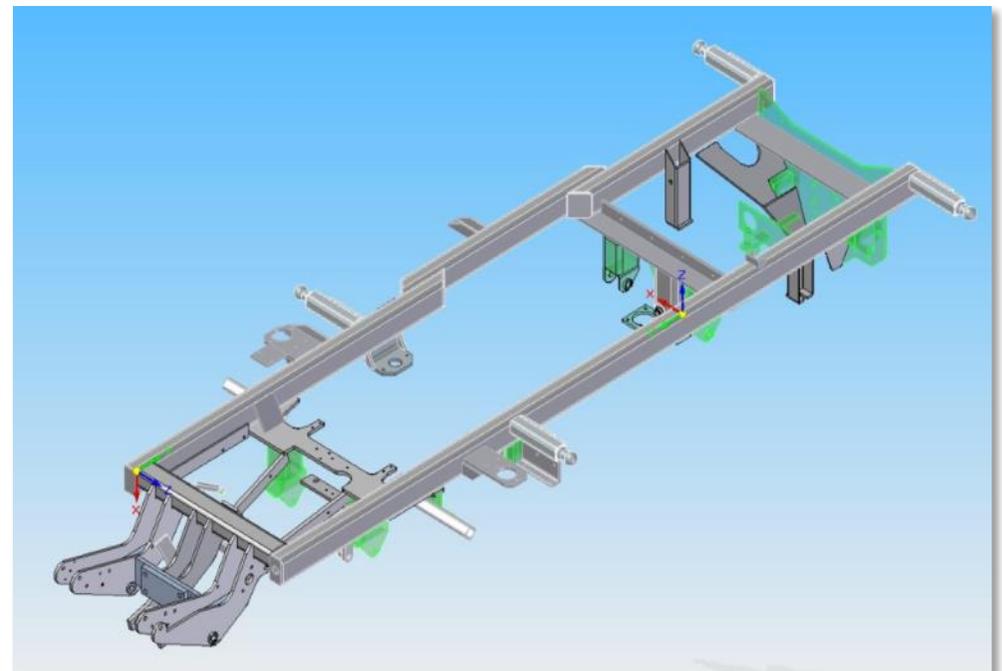
# Motorisierung

Der LADOG wird von modernen und sauberen VM- oder wahlweise HATZ - Dieselmotoren angetrieben. Das Leistungsspektrum der Antriebsmotoren reicht von 75 bis über 163 PS. Die Zusammenarbeit mit den Motorherstellern sorgt dafür, dass der LADOG stets auf dem neuesten Stand der Technik ist und alle gültigen Abgasnormen (momentan EURO6) sowie die aktuellen Geräuschvorschriften entspricht.



# Fahrgestell

Das Fahrgestell des LADOG Fahrzeugs wird im eigenen Hause produziert und kann seine Gemeinsamkeiten zu großen LKWs nicht verleugnen. Basis bildet ein stabiler Leiterraum zur Aufnahme hoher Kräfte und Nutzlasten. Die verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion wird aus geschlossenem Rechteckrohrprofil gefertigt. Die Motoranordnung ist zwischenachsig unter der Pritsche. Der Rahmen wird vor der Montage hochwertig grundiert und beschichtet, damit er auch härtesten Bedingungen Stand hält.



# Fahrerkabine

## Ergonomische Fahrerkabine mit ausgezeichneter Rundumsicht

Die Fahrerkabine ist nach ergonomischen Gesichtspunkten konzipiert und bietet dem Fahrer höchsten Raum- und Bedienkomfort sowie eine hervorragende Rundumsicht auf das Arbeitsfeld. Besonders erwähnenswert ist der gute Blick auf die Frontgeräte. Alle Bedienelemente sind übersichtlich und im optimalen Griffbereich angeordnet, so dass ein einfaches und ermüdungsfreies Arbeiten gewährleistet ist. Das Multifunktionsdisplay, welches mit akustischen und optischen Warnsignalen versehen ist, liefert dem Fahrer jederzeit die nötigen Informationen. Trotz geringer Außenmaße bietet die Fahrerkabine viel Bewegungsfreiheit und ein angenehmes Raumgefühl.



Innenansicht T-1700 mit 3 Sitzplätzen



Innenansicht T-1250



Rechtslenker-Kabine eines T-1250



Optimale Sicht durch die großzügig gestaltete Frontscheibe auf die Anbaugeräte



Für die Bedienung der Hydraulikfunktionen stehen verschiedene Steuerungsmöglichkeiten zur Verfügung



Alle wichtigen Funktionen werden auf dem Multifunktionsdisplay übersichtlich und komfortabel dargestellt



Diverse Funktionsschalter, Radio und Fahrtschreiber etc. sind übersichtlich und bequem erreichbar in der Dachkonsole untergebracht

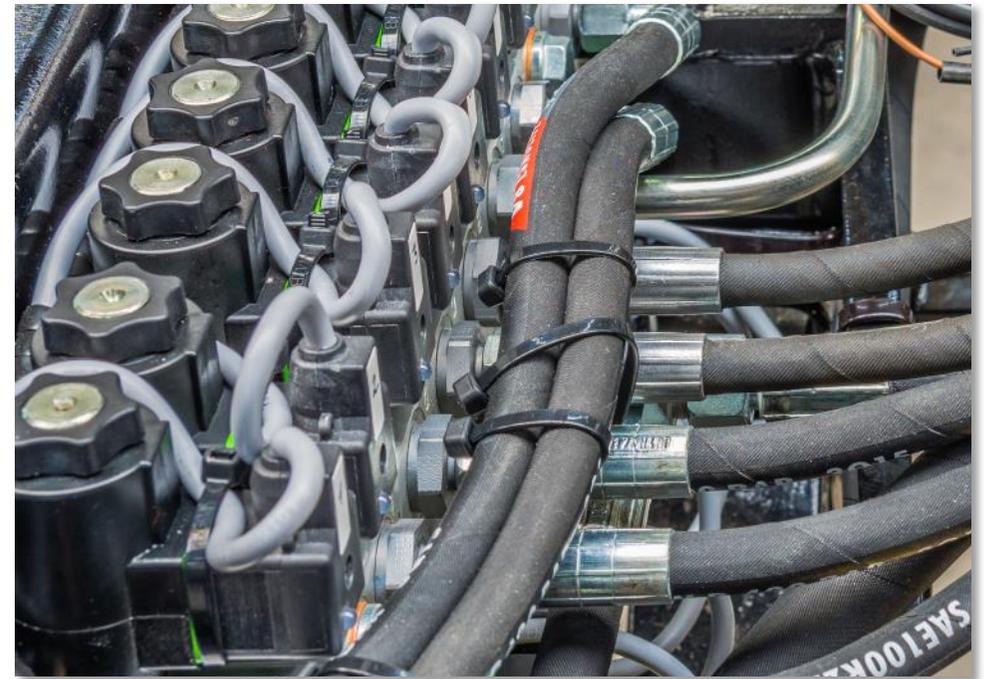
# Fahrtrieb

Der Fahrtrieb erfolgt stufenlos über einen leistungsfähigen Hydrostaten. Alle Fahrzeuge haben einen permanenten Allradantrieb mit Differential (sperrbar) zwischen den Achsen. Mit dieser Auslegung bringt der LADOG die Kraft auf die Straße. Als erstes auf dem Markt erhältlichen Fahrzeug verfügt der Ladog neben dem hydrostatischen Fahrtrieb auch über ein Anti-Blockier-System und eine elektronische Traktionskontrolle (optional erhältlich)



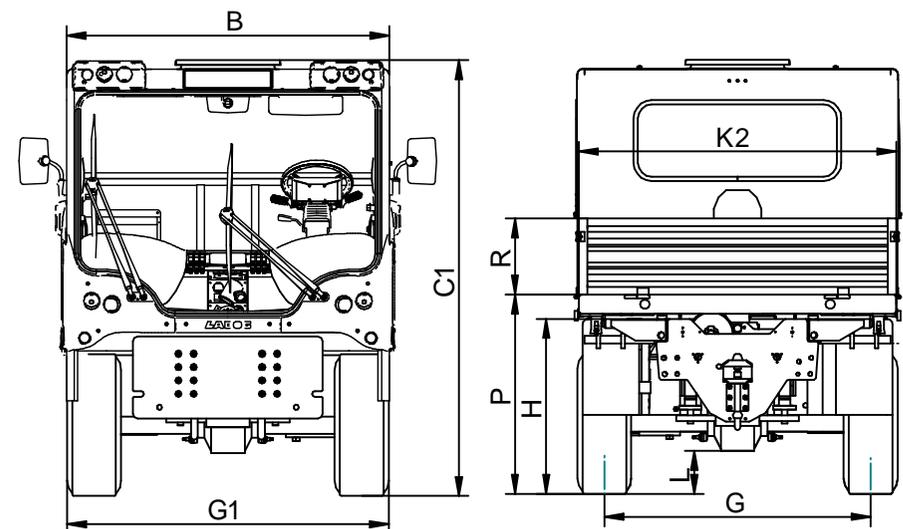
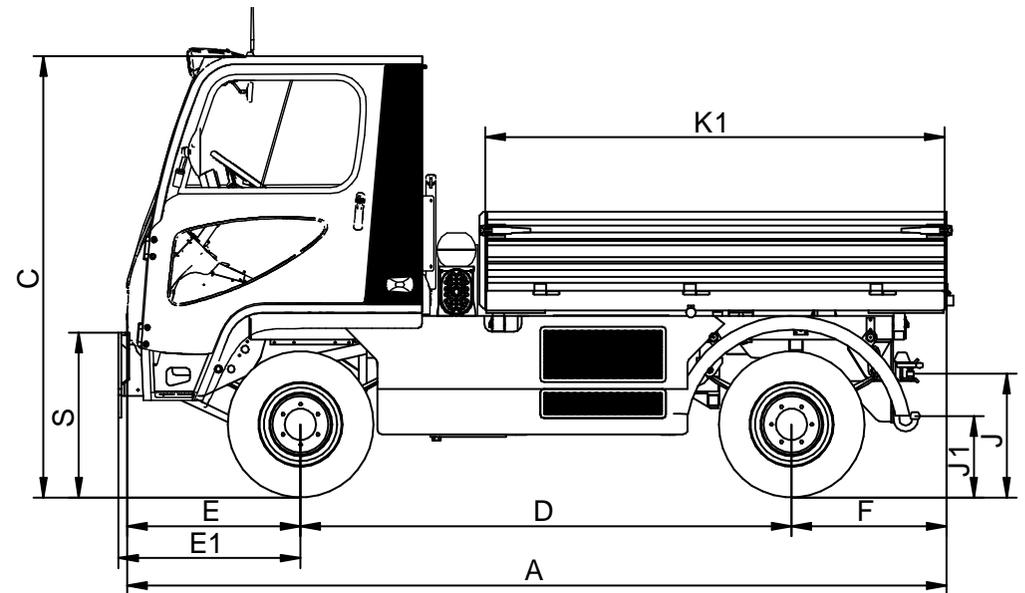
# Arbeitshydraulik

Je nach Anforderung ist der LADOG mit der passenden Hydraulik lieferbar. Das Angebotsspektrum reicht von der unkomplizierten Zahnradpumpenhydraulik bis hin zur leistungsstarken Proportionalhydraulik mit mehreren Antriebskreisen, LOAD-SENSING-Regelung und Joystick-Steuerung.



# Maße und Gewichte (Serienausstattung)

	T-1150	T-1250	T-1400	T-1550	T-1700
Länge mit Frontaushebung (D + E1 + F)	3700 mm	3965 mm	3985 mm	4170 mm	4260 mm
Länge ohne Frontaushebung (A)	3590 mm	3795 mm	3880 mm	4075 mm	4190 mm
Breite Kabine (B)	1150 mm	1250 mm	1400 mm	1550 mm	1700 mm
Gesamthöhe mit Dachluke, leer (C1)	2190 mm	2200 mm	2280 mm	2210 mm	2350 mm
Gesamthöhe ohne Dachluke, leer (C)	2120 mm	2130 mm	2220 mm	2160 mm	2300 mm
Radstand (D)	2305 mm	2305 mm	2220 mm	2500 mm	2500 mm
Überhang, vorn (E)	750 mm	760 mm	770 mm	825 mm	930 mm
Überhang, vorn Geräteanbau (E1)	860 mm	930 mm	875 mm	920 mm	1000 mm
Überhang, hinten (F)	535 mm	730 mm	705 mm	750 mm	760 mm
Spurweite (G)	1005 mm	1055 mm	1240 mm	1400 mm	1440 mm
Außenkante Reifen (G1)	1200 mm	1300 mm	1480 mm	1665 mm	1740 mm
Rahmenhöhe, leer (H)	885 mm	925 mm	900 mm	930 mm	945 mm
Höhe Anhängerkupplung Automatik ca. (J)	615 mm	660 mm	660 mm	640 mm	660 mm
Höhe Anhängerkupplung Kugelkopf ca. (J1)	465 mm	510 mm	495 mm	380 mm	500 mm
Aufbaulänge, außen (K1)	1840 mm	2300 mm	2106 mm	2500 mm	2300 mm
Aufbaubreite, außen (K2)	1150 mm	1340 mm	1420 mm	1700 mm	1680 mm
Bodenfreiheit, leer (L)	185 mm	220 mm	215 mm	290 mm	270 mm
Ladehöhe (P)	975 mm	1035 mm	1035 mm	1040 mm	1080 mm
Bordwandhöhe (R)	300 mm	300 mm	300 mm	400 mm	400 mm
Bordwandstärke in Alu-Ausführung	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm
Bordwandstärke in Stahl-Ausführung	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
Höhe Frontaushebung (S)	350-720 mm	405-770 mm	360-720 mm	870 mm	850 mm
Bereifung	195/75 R16	245/75 R16 AT	245/75 R16 AT	265/75 R16	265/75 R16
Reifendurchmesser	675 mm	774 mm	774 mm	846 mm	830 mm
Reifenbreite	195 mm	248 mm	248 mm	297 mm	295 mm
Wenderadius/-kreis Vorderradlenkung	4,55/9,10 m	4,55/9,10 m	4,90/9,80 m	5,45/10,90 m	5,45/10,90 m
Wenderadius/-kreis Allradlenkung	2,85/5,70 m	2,85/5,70 m	3,15/6,30 m	3,00/5,90 m	3,00/5,90 m
Max. zul. Gesamtgewicht	bis 5000 kg	bis 6000 kg	bis 6000 kg	bis 6500 kg	bis 7000 kg
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	ca. 2300 kg	ca. 2300 kg	ca. 2400 kg	ca. 2850 kg	ca. 2950 kg
Max. zul. Achslast, vorne	2500 kg	3000 kg	3000 kg	3250 kg	3500 kg
Max. zul. Achslast, hinten	2500 kg	3000 kg	3000 kg	3250 kg	3500 kg



# Der LADOG im Ganzjahreseinsatz

Ein umfangreiches Geräteprogramm für des Ganzjahreseinsatz wie Kehrmaschinen, Schwemmgeräte, Schneekehrmaschinen, Schneepflüge, Schneefräsen etc. sind problemlos, einfach und effizient einsetzbar. Durch die kompakte Bauweise sind sämtliche Wartungseinheiten komfortabel zu erreichen. Der Antriebsstrang sitzt längs unterhalb der Ladefläche, was eine sehr günstige Achslastverteilung und einen tiefen Schwerpunkt ermöglicht.

Reinigen Saugen Bewässern  
Mulchen Pressen Heben Transportieren  
Mähen Schieben Fräsen Streuen  
Schwemmen Kehren Räumen Laden  
Sammeln Fahren Gießen  
Trimmen

Sehen Sie sich auf den nachfolgenden Seiten die vielfältigen Möglichkeiten und Einsatzgebiete des LADOGs an.

# Winterdienst



Im Winterdienst spielt der LADOG seine Stärken aus. Dank seiner Robustheit und Zuverlässigkeit ist er ein zuverlässiger Partner auch bei widrigen Bedingungen

Souveräner Einsatz gegen Eis und Schnee mit genügend Leistungsreserven. Dank des Allradantriebs und einer speziell für den Anwender abgestimmten Hydraulik stehen eine Vielzahl von Möglichkeiten zur Auswahl. Durch die kurzen Vorbaumaße lassen sich auch schwere Schneeschilde anbauen. Streuautomaten bilden die perfekte Ergänzung zu den Vorbaugeräten. Der LADOG überzeugt hier insbesondere durch seine hohe Nutzlast und die große Ladefläche.

Mit dem optimal abgestimmten Anbaugerät ist die Schnee- und Glättebeseitigung für den LADOG ein Kinderspiel. Für die unterschiedlichsten Schneebedingungen stehen für die Räumung diverse Schneepflüge mit variablen Breiten und Funktionen zur Verfügung. In Kombination mit einem Streuautomaten ist man somit für jeden Wintereinbruch bestens gerüstet.



LADOG T-1550 mit Schneeschild und Streuautomat



LADOG T-1250 mit Schneefräse



LADOG T-1700 mit Schneekehrmaschine



Eine klassische und vielfach bewährte Anwendung. LADOG T-1400 mit Frontsichelmäher und Saugcontainer auf der Ladefläche. Die Absaugung des Mähguts erfolgt durch die LADOG-Mittelkanaltechnik

# Mähen & Pflegen

Durch die leistungsfähige Antriebstechnik und Wendigkeit eignen sich die LADOG-Fahrzeuge in besonderer Weise zur Grünflächenpflege

Egal wie groß, steil oder geographisch anspruchsvoll Ihre zu bearbeitenden Grünflächen sind, der LADOG ist mit seinen vielen Anbaumöglichkeiten und Adaptionen das ideale Multifunktionsfahrzeug mit sehr hohen Flächenleistungen. Neben den klassischen Mäh- und Pflegeanwendungen von Grünflächen, Sportplätzen und Stilllegungsflächen besteht der LADOG auch bei Arbeiten rund um den Pflegeschnitt von Hecken und Sträuchern.

Die ausgereifte Fahrzeugtechnik in Verbindung mit permanentem Allradantrieb sowie einer ausgewogener Gewichtsverteilung sorgen für bestmögliche Traktion und Bodenschonung.



LADOG T-1250 mit Mittelabsaugung, Frontsichelmäher und Hochkippsammelbehälter



LADOG T-1550 mit Auslegemähkopf. Die zuschaltbare Pendelsperre der Vorderachse ermöglicht eine enorme Seitenstabilität und garantiert professionelle Arbeitsergebnisse



# Kehren & Laubsaugen

LADOG bietet Ihnen eine ausgereifte und umweltfreundliche Kehrtechnik für die vielfältigsten Anwendungsbereiche in Stadt und Land

Für die Reinhaltung von Straßen, Gehwege und Plätzen in städtischen Bereichen sowie beim Kehren von Parkhäusern und Tiefgaragen kommen unsere Fahrzeuge in Verbindung diversen modularen Kehraggregaten (2- oder 3-Besen-Technik, Frontkehrwalze, Wildkrautbürste) richtig zur Geltung. Durch die kompakten Fahrzeugmaße und die damit verbundene maximale Beweglichkeit ist der LADOG auch bei sehr beengten Verhältnissen bestens geeignet. Alle Funktionen sind bequem über die Multifunktionssteuerung im Fahrzeug bedienbar. Das Kehrgut wird über den Saugmund durch die LADOG-Mittelkanaltechnik in den Kehrgutbehälter geführt. Optional kann das Fahrzeug auch mit einem flexiblen Handsaugrohr ausgestattet werden um schwer zugängliche Stellen zu reinigen.



Die „klassische Kehrmaschine“  
LADOG T-1250 mit 2-Besen-Kehraggregat und Kehrmaschinenaufbau LADOG K2



LADOG T-1150 mit Kehraggregat und drittem Besen für den Einsatz auf schmalen Gehwegen und in besonders beengten Verhältnissen



Wildkrautbürste als kraftvolle Alternative zur Unkrautbekämpfung



Flexible Absaugung mit optionalem Handsaugrohr

# Schwemmen, Gießen & Intensivreinigung

Der LADOG ist im Zusammenspiel mit Wasser ein wahrer Profi. Die vielfältigen Möglichkeiten lassen keine Wünsche offen

Unsere langjährige Erfahrung und die ausgeklügelte Technik spezialisierter Zulieferer ermöglichen einen professionellen Einsatz im harten Alltag. Schwemmanlagen mit seitlich ausfahrbaren Schienen ermöglichen einen sehr breiten Arbeitsbereich. Eine sinnvolle Erweiterung ist die Sprüh- bzw. Hochdruckkranze. Für den Wasservorrat sorgen Wasserfässer mit einem Volumen bis 3000 Liter. Die Wasserversorgung zur Fahrzeugfront erfolgt durch im Rahmen verlegte Leitungen.

Ideal ist auch die Ergänzung einer Gießanlage, welche es ermöglicht bequem vom Fahrzeug aus Blumenbeete und Pflanzen zu gießen.

Für die Intensivreinigung wie z. B. Sportbelagreinigung, Ölspur- und Kaugummientfernung etc. setzen wir auf Anbaugeräte namhafter Hersteller. In enger Zusammenarbeit mit diesen Herstellern bieten wir unseren Kunden höchst effektive zuverlässige Gesamtlösungen an.



LADOG T-1550 mit Gießanlage und Wasserfaß



LADOG T-1250 Düsenschwemmanlage



LADOG T-1250 Wasserpumpenaufbau



Nothelfer-Intensivreinigung



# Hakenlift-System

Mit dem LADOG-Hakenliftsystem können Sie Ihren Fuhrpark sehr sinnvoll und flexibel erweitern. Das Auf- und Absetzen verschiedener Wechselsysteme bzw. Abrollcontainern erfolgt in nur wenigen Augenblicken und kann vom Fahrer selbst im Fahrzeug oder bei Bedarf außerhalb der Fahrerkabine durchgeführt werden.

Immer mehr Kommunen schätzen die Vorteile dieser qualitativ hochwertigen und preisgünstigen Lösung, um die ganzjährig anfallenden Arbeiten zu erledigen.

Die wichtigsten Vorteile im Überblick :

- Kostenersparnis
- Flexibler Einsatz
- Multifunktionell durch DIN-Aufnahmevorrichtung
- Keine Wartezeiten beim Beladen
- Weniger Standzeiten
- Umfangreiche Erweiterungsmöglichkeiten



# Universal-Anwendungen



T-1400 mit Feuerwehraufbau /Ölbeseitigung



T-1550 mit Muldenkipperaufbau



T-1400 mit Nothelfer-Kehrtechnik



T-1700 mit Zwischenachskran und Sonderpritsche



T-1400 mit Zweiwegetechnik



T-1250 mit drehbarer Kipperpritsche



Müllpressaufbau



T-1550 mit Kanalspülaufbau



Abpumpen mit Hochleistungspumpe

# Qualität die begeistert

Mit einem hohen Qualitätsstandard werden unsere Fahrzeuge in jeder Phase der Produktion begleitet. Dabei werden sämtliche Ergebnisse dokumentiert und archiviert. Damit erfüllen wir nicht nur die einschlägigen Normvorgaben zum Nutzfahrzeugbau nach der ISO 9001, sondern auch die gesetzlichen Vorschriften in Europa im Rahmen der KBA-Zertifizierung.

Bereits in der Rahmenfertigung sind ausschließlich nach EN 287-1 geprüfte Schweißer im Einsatz. Mit Eindringprüfungen wird die Qualität der Schweißnähte in regelmäßigen Abständen überprüft. Im Behälterbau wird zusätzlich eine Dichtheitsprüfung durchgeführt und beim Lackieren ist eine Schichtdickenmessung selbstverständlich.

Müssen Komponenten zugekauft werden, werden sie einer umfassenden und dokumentierten Wareneingangsprüfung unterzogen. KBA-pflichtige Teile unterliegen einer zusätzlichen Prüfung.

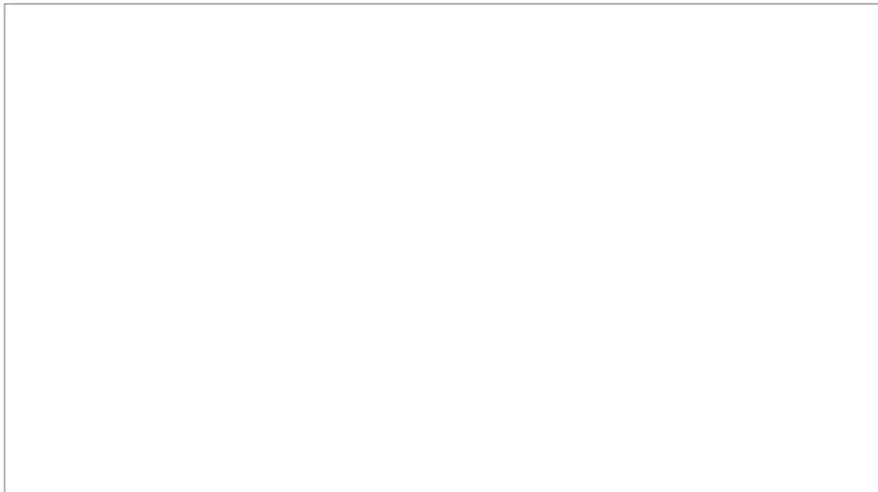
In der Hauptmontage werden sämtliche Montagearbeiten über Checklisten individuell nach Auftragsumfang des Kunden im Rahmen der Arbeitsvorbereitung vorgegeben und Funktionen in der eigentlichen Montage auf Gängigkeit überprüft und dokumentiert.

In der Endmontage, welche mit der Abnahme des Fahrzeugs abschließt, werden nochmals sämtliche Funktionen einer kritischen Überprüfung unterworfen und mit einer anwendungsorientierten Probefahrt praktisch getestet.

Damit können unsere Kunden sicher sein, dass sie individuell von erfahrenen Monteuren gebaute Fahrzeuge erhalten, die auf eine lange Lebensdauer ausgelegt sind.

Alle Fahrzeuge sowie Aufbaugeräte sind nach der Maschinenrichtlinie CE - gerecht überprüft und abgenommen worden





## Möchten Sie mehr erfahren ?

Nehmen Sie unverbindlich Kontakt mit uns auf.

Gerne beantworten wir Ihre Fragen oder beraten

Sie in einem persönlichen Gespräch.

# LADOG

Fahrzeugbau- und Vertriebs GmbH

Am Galgenfeld 11

D-77736 Zell am Harmersbach

Tel: +49 7835 / 54029-0

Fax: +49 7835 / 54029-28

mail: [info@ladog.de](mailto:info@ladog.de)

[www.ladog.de](http://www.ladog.de)