

# LADOG - Fahrzeugbau GmbH 77736 Zell a. H.

## LADOG T1250 VM Euro 6 AKV-Kabine

### Technische Beschreibung: Ladog Fahrzeug Typ T1250 Hydro 99

#### Motor:

VM EURO 6 Diesel-Motor Hubraum 3L,  
84 kW bei 3000 Ump, 420 Nm bei 1100 Ump,  
SCR-Katalysator mit Harnstoffeinspritzung,  
Selbstregenerierendes-Rußfilter System,  
Bosch Motorelektronik,  
Turboaufladung mit Ladeluftkühlung, hydr. Ventilspielausgleich,  
Motorsteuerung über Stirnräder.

#### Fahrertrieb Hydro 99

Hydrostatischer Fahrertrieb für stufenlose Fahrgeschwindigkeit von 0-50 km/h mit permanentem Allradantrieb. Hydro-Motor mit 2 Verstellstufen unter Last schaltbar. Zentrales Ladog Verteilergetriebe am Motor direkt verflanscht für Verstellpumpe, Verstellmotor und Allradantrieb. Fahrertrieb im Arbeitsbereich feinfühlig und stufenlos über Flexballzug regelbar. Beim Transport automatische Regelung, last- oder motordrehzahlabhängig über das Gaspedal. Permanenter Allradantrieb mit Differentialausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse. Mittendifferential elektro/hydr. sperbar. Fahrgeschwindigkeiten

1. Stufe 0 - 17 km/h Option: 1. Stufe 0 - 22 km/h
  2. Stufe 0 - 50 km/h 2. Stufe 0 - 62 km/h
- Mit Vierradlenkung maximal auch bis 60km/h möglich.

#### Hydraulik

Separater hydraulischer Lüfterantrieb

#### Hydraulik (Option)

Hydraulischer Geräteantrieb zum Antrieb leistungsfähiger Geräte  
1-Kreisanlage über ZP 50 l/min vorn, 200 bar  
1-Kreisanlage über ZP 63 l/min vorn, 200 bar  
2-Kreisanlage über ZP 63 l/min vorn / 50 l/min hinten, 200 bar  
2-Kreisanlage über PP 63 l/min vorn / 50 l/min hinten, 315 bar  
3-Kreisanlage über PP 63/63/50 l/min 315 bar  
Hochleistungshydraulik: 113 l/min / 180 l/min mit 200 bar / 315 bar  
Hochleistungshydraulik: 120 l/min, 420 bar

#### Fahrgestell

Verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckprofilrohr.  
Motoranordnung zwischenachsiger unter der Pritsche.

#### Federung

Vorne und hinten Blattfedern ( Parabelfeder ) und Stossdämpfer, Hinterachse mit Gummielementen als Zusatzfedern mit weichem Endanschlag.

#### Achsen

Vorne Lenktriebachse, hinten Triebachse.  
Selbstsperrdifferenziale in Vorder- und Hinterachse.  
ALB-Bremsregelsystem auf Hinterachse wirkend.

#### Bereifung

245/75 R16 AT

#### AKV - Kabine 1250

Hochstabile Aluminium-Verbund-Kabine für optimale Schall- und Schwingungsdämpfung auf 4 Gummisegmenten gelagert.  
Lackierung in RAL 2011.

Optimale Sichtverhältnisse bei Straßenfahrt, wie auch beim Arbeiten mit Arbeitsgeräten durch großzügig dimensionierte Verglasung von Front- und Gerätesichtscheibe sowie Fußraumverglasung in beiden Türen. Für bequemen Einstieg weit öffnende Türen mit Gasdruckfedern als Türaufsteller. Einseitig zu öffnendes Schiebefenster. Große Dachlufterklappe 5-fach verstellbar. Komfortsitze auf Fahrer- und Beifahrerseite, hydraulisch mechanisch gedämpft und vielseitig einstellbar. Ergonomische Sitzposition durch stufenlos in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule. Leistungsstarkes Heizung/Lüftungssystem mit Fußraum- und Scheibendüsen, Frontscheibe heizbar. Elektrische Scheibenwaschanlage. Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer. Ablagefach hinter dem Beifahrersitz. Dachkonsole für Radio/Funkeinbau und Fernbedienung Streuer.  
Option: Klimaanlage

#### Elektrik

Beleuchtung gemäß StVZO / EG Richtlinien  
Freiflächen Doppelscheinwerfer HB3/HB3, integrierte Blinkleuchten.  
12V Drehstromgenerator 14V/105Ah, Batterie 12V 100Ah  
Rückfahrcheinwerfer

#### Armaturen

Multifunktionsdisplay mit optischer Warnanzeige bei Fehlern oder Überschreiten eines zulässigen Betriebszustandes.  
Kontrollanzeigen für Betriebs- und Warnzustand von Kühlmittel, Motor, Motoröl Druck, Öltemperatur. Kontrolleuchten für Niveau Bremsflüssigkeit, Vorglühen Motor, Handbremse, Fernlicht, Fahrtrichtungsanzeige, Warnblinker  
Automatische Blinkerrückstellung.  
Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler, Tachometer,  
Kombischalter Licht / Blinker / Hupe,  
Kontrolleuchte für Differentialsperre Verteilergetriebe.

#### Lenkung

Hydrostatische Vorderradlenkung

#### Lenkung (Option)

Allradlenkung mit den Möglichkeiten :  
Vorderrad-, Allradlenkung.  
Hydraulische Lenkverriegelung der Hinterachse beim Umschalten auf Vorderradlenkung.  
Mechanisch servounterstützte Vorderradlenkung

#### Bremsen

Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse.  
Betriebsbremse: Zweikreis Hydraulikbremsanlage mit Unterdruck - Hochleistungsbremskraftverstärkung.  
Feststellbremse: Federspeicherbremse auf Verteilergetriebe wirkend

#### Lackierung

Fahrgestell : RAL 9005 Schwarz  
Kabine : RAL 2011 Kommunalorange

#### Abmessungen und Gewichte

Länge mit Frontaushebung ca. (D+E1+F):	3965mm
Länge ohne Frontaushebung ca. (A):	3795mm
Breite Kabine (B):	1250mm
Gesamthöhe ohne Dachluke, leer (C):	2130mm
Gesamthöhe mit Dachluke, leer (C1):	2200mm
Radstand (D):	2305mm
Überhang, vorn (E):	760mm
Überhang, vorn Geräteanbau (E1):	930mm
Überhang, hinten (F):	730mm
Spurweite (G):	1055mm
Außenkante Reifen (G1):	1300mm
Rahmenhöhe, leer (H):	925mm
Höhe Anhängerkupplung Automatik ca. (J):	660mm
Höhe Anhängerkupplung Kugelkopf ca. (J1):	510mm
Aufbaulänge, außen (K1):	2030mm
Aufbaubreite, außen (K2):	1340mm
Bodenfreiheit, leer (L):	220mm
Ladehöhe (P):	1035mm
Bordwandhöhe (R) / Stirnwandhöhe:	300/500mm
Bordwandstärke Alu:	25mm
Höhe Frontaushebung (S):	405-770mm
Reifendurchmesser :	774mm
Reifenbreite :	248mm
Wenderadius/Wendekreis Vorderradlenkung:	4,55/9,1m
Wenderadius/Wendekreis Allradlenkung:	2,85/5,7m
Max. zul. Ges.-Gewicht:	bis 6000kg
Leergewicht ca.:	2300kg
Max. zulässige Achslast vorne :	3000kg
Max. zulässige Achslast hinten :	3000kg

Achslasten gelten bei einer Geschwindigkeit von 60km/h

### LADOG - Fahrzeugbau und Vertriebs-GmbH

Fahrzeuge und Geräte für Kommunalbetriebe,  
Industrie- und Landwirtschaft

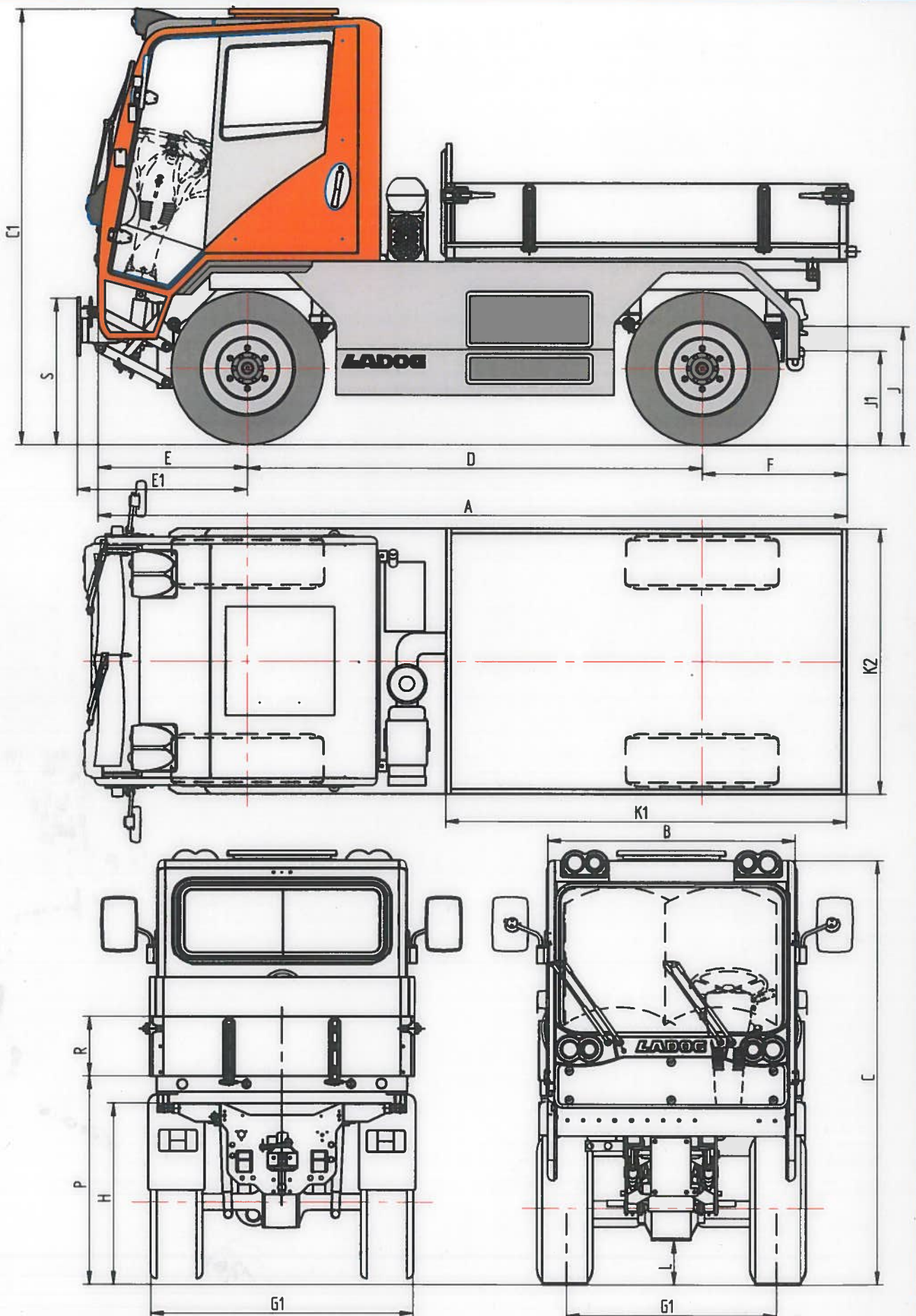
D-77736 Zell a.H.

Telefon 07835 / 54029-0 Telefax 07835 / 54029-28

E-Mail: info@ladog.de

Internet: www.ladog.de

# Technische Daten T1250 VM Euro 6 AKV-Kabine



Bei Maß- und Gewichtsangaben ist nach DIN 70020 eine Abweichung von +/-5% zulässig. Technische Änderungen vorbehalten. Die genannten Maße müssen wir Ihnen unverbindlich nennen, da bedingt durch Änderung der Einbauverhältnisse (z. B. Motor) sich Maßänderungen ergeben können.