

AEBI

VT450 Vario

Euro 6 und mehr Power
Turbodiesel mit 109 PS und
420 Nm Drehmoment

Verschleisslose Bremse

Multifunktional
Stufenlos





Aebi VT450 Vario mit stufenlosem Fahrtrieb und

Der Aebi VT450 Vario ist das absolute Spitzenmodell der Transporter/Viatrac Baureihe. Die Revolution ist der neu entwickelte, stufenlose mechanisch-hydrostatisch-leistungsverzweigte Fahrtrieb. Wer bereits einen Terratrac mit stufenlosem hydrostatischem Fahrtrieb fährt, wird sich unverzüglich wohlfühlen im neuen Viatrac Vario, denn das Handling mit dem multifunktionalen Fahrhebel ist praktisch identisch. Als weltweit erster Hersteller baut Aebi damit Fahrzeuge im Transporterbereich, mit stufenlosem Fahrtrieb und kommt damit einem lang gehegten Wunsch vieler Kunden nach. Der neue VM-Turbodiesel erfüllt Euro 6 und arbeitet nicht nur sehr sauber und sparsam, sondern verfügt zudem über mehr Leistung und ein deutlich höheres Drehmoment. Dieses Leistungsplus und das modernisierte Bedienkonzept, mit neuem multifunktionalem Fahrhebel und neuem Farbdisplay, machen den Aebi VT450 Vario mit dem genialen stufenlosen Fahrtrieb noch perfekter.

Modernste Motorentechnik und noch mehr Power

Der neue VM-Turbodiesel erfüllt Euro 6 und leistet starke 80 kW (109 PS) bei 2600 1/min. Das maximale Drehmoment beträgt 420 Nm und liegt im Bereich von 1100 – 1400 1/min. Der Drehmomentanstieg erreicht 43%. Diese exzellenten Eckdaten steigern die Fahrleistungen des Aebi VT450 Vario nochmals deutlich und dies bei tendenziell tieferem Verbrauch. Der Turbodieselmotor ist mit Dieselpartikelfilter und SCR (selective catalytic reduction) ausgerüstet. Die Abgasrückführungs- und SCR-Prozesse werden fortwährend elektronisch abgestimmt und überwacht. Dies gewährleistet eine optimale Emissionskontrolle. Für die Abgasnachbehandlung wird AdBlue verwendet. Die Zusatzkosten für diese Flüssigkeit (ca. 2% des Kraftstoffverbrauchs) werden durch den geringeren Dieserverbrauch aber kompensiert.

Zügig unterwegs

Je nach Zulassung stehen vier Geschwindigkeitsvarianten zur Wahl: 0-30 km/h, 0-40 km/h, 0-45 km/h und 0-50 km/h.

Intelligent und komfortabel gefedert

Die hydropneumatische Einzelradfederung nach dem Doppelquerlenker-Prinzip sorgt mit einem Federweg von 100 mm für einen exzellenten Fahrkomfort. Die Hinterachse wird bei schneller Kurvenfahrt automatisch stabilisiert. Die Verdrehung mit hydraulischer Dämpfung zwischen Vorder- und Hinterwagen sorgt zudem für eine überragende Geländegängigkeit. Die Federung ist blockier- oder abschaltbar und das manuelle Anheben oder Absenken des Fahrzeuges ist möglich.

Das neue Bedienkonzept

Der ergonomisch geformte multifunktionale Fahrhebel mit Farbführung ermöglicht die einfache und logische Steuerung der wichtigsten Funktionen. Das bietet auch ein Plus an Sicherheit, denn der Fahrbefehl und das gleichzeitige Bedienen einer Gerätefunktion kommen aus einer Hand. Das Farbdisplay verfügt jetzt über einen Drehknopf und mehrere Bedientasten, worüber sich weitere Funktionen steuern lassen. Für eine schnelle, logische und einfache Bedienung ist die Menüstruktur logisch konzipiert. Das fein auflösende Farbdisplay wiedergibt die gewählten Funktionsanzeigen und Daten übersichtlich und in hoher Qualität. Als Option ist ein zusätzlicher Drehknopf (Smart Navigator) für die Bedienung des Displays unmittelbar rechts neben dem Fahrersitz lieferbar.

Komfortkabine schön in Form

Elastisch gelagerter Fahrerstand, breite Türen für einen leichten Einstieg, bequeme Sitze, Heizung und Defrosteranlage und die Klimaanlage (Option) sorgen für angenehmen Komfort. Das Kunststoffdach verfügt über integrierte Arbeitsscheinwerfer und Winterdienstbeleuchtung.



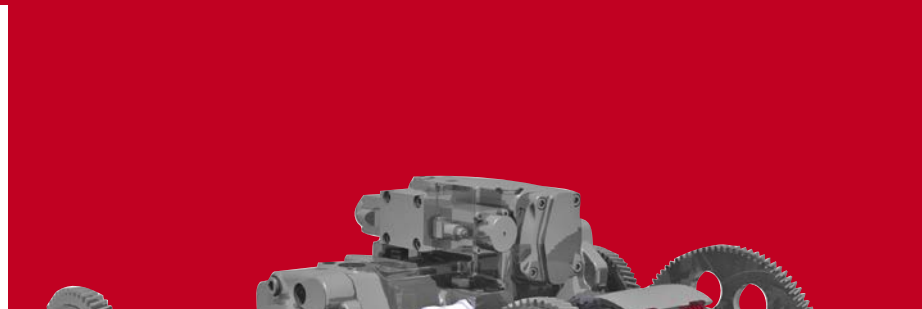
Die Entwicklungsstufe Euro 6 bringt nochmals eine markante und eindrucksvolle Abgas- und Partikelreduktion.



Multifunktionaler Fahrhebel mit Farbführung



Das perfekte Cockpit



stärkerem Turbodiesel



Stufenlos ohne zu schalten

Der neue stufenlose Fahrtrieb mit mechanisch-hydrostatischer-Leistungsverzweigung setzt sich zusammen aus einer kompakten Hydrostateinheit mit Verstellpumpe und Konstantmotor und einem mechanischen Getriebe mit drei Übersetzungsstufen. Die Kombination aus Hydrostat und Mechanik verspricht in der Praxis eine hohe Zugkraft und dank Trockensumpfschmierung und Leistungsverzweigung einen guten Wirkungsgrad. Der Kraftfluss wird bei diesem neuen Stufenlosgetriebe nie unterbrochen (keine Fahrkupplung). Dank des rein hydrostatischen Antriebes bei geringen Geschwindigkeiten kann auch in Steigungen und in schwierigem Gelände sanft angefahren und reversiert werden. Das bietet eine permanente hohe Sicherheit. Durch einen Drehschalter kann der maximale Fahrbereich begrenzt werden.

Das zeichnet den Viatrac Aebi VT450 Vario aus:

- Stufenlos wählbare Fahrgeschwindigkeit
- Schalten überflüssig und der Arbeit angepasste Fahrmodi wählbar
- Sanftes hydrostatisches Anfahren ohne schleifende Kupplung
- Schneller Fahrriichtungswechsel dank rein hydrostatischer Reversierung
- Permanenter Kraftfluss vom Turbo-Dieselmotor zu den Rädern
- Optimales Arbeitstempo aus dem Stillstand bis Vmax
- Arbeiten auch bei Kriechgeschwindigkeiten bei hoher Motordrehzahl möglich
- Eco Drive auch bei Vmax
- > Spart Kraftstoff durch automatisches Absenken der Motordrehzahl
- 8,5 t oder 9,5 t Gesamtgewicht
- > Hohe Nutzlast
- Automatische Federspeicherbremse
- > Absolute Sicherheit in Parksituationen
- Multifunktionaler Fahrhebel mit Farbführung
- > Fahrbefehl und Bedienung vieler Funktionen mit einer Hand
- Praktische Details
- > Universalbox, Halter für Mobilephone, Dokumentenfach, Getränkehalter
- Hydropneumatische Vollfederung
- > Fahrkomfort auf höchstem Niveau
- Vier Lenkungsarten
- > Bestmöglich gelenkt & höchste Wendigkeit
- Turbodiesel erfüllt Euro 6
- > Nachhaltig sauber und sparsam
- ADC (Automatic Drive Control)
- > Die mögliche Arbeitsgeschwindigkeit, mit Motordrehzahl im optimalen Bereich, wird automatisch variiert
- Hydrostatisch leistungsverzweigt, Trockensumpfschmierung
- > hoher Wirkungsgrad und eine Zugkraft von 6200 kg
- > Verstärkte Bremskraft bei geringer Wärmeentwicklung und Bedienung
- Verschleisslose Bremse
- „alles über einen Hebel“

Technische Daten Aebi VT450 Vario**Motor**

VM R754EU6, 2970 cm³, Turbodiesel, Euro 6/Stufe IV, 4 Zylinder, Wassergekühlt, Ladeluftkühler, Common Rail, 80 kW (109 PS) bei 2600 1/min nach ECE R24, max. Drehmoment 420 Nm bei 1100-1400 1/min, Drehmomentanstieg 43%, Dieselpartikelfilter, SCR und AdBlue.

Elektrische Anlage

12 V, Alternator 140 A, Batterie 100 Ah.

Getriebe

Stufenloser mechanisch-hydrostatisch-leistungsverzweigter Fahrtrieb. Permanenter Kraftfluss. Die vier übergreifenden Geschwindigkeitsbereiche:

- rein hydrostatisch	0- 730 km/h, vorwärts / rückwärts
- 1. Gang hydrostatisch-mechanisch	73- 32 km/h
- 2. Gang hydrostatisch-mechanisch	31.3- 50 km/h
- Rückwärtsgang hydrostatisch-mechanisch	6.6- 31 km/h

Die Fahrgeschwindigkeit kann über den multifunktionalen Fahrhebel vorwärts oder rückwärts, stufenlos gewählt werden, oder, der multifunktionale Fahrhebel wird im Stillstand in die maximale Vorwärtsposition geschoben und die Fahrgeschwindigkeit lässt sich über das Gaspedal steuern.

Geschwindigkeiten

0-30 /-40 /-45 /-50 km/h, je nach Immatrikulation.

Achsantrieb

Permanenter Allradantrieb über sperrbares Längsdifferential. Momentenverteilung 50/50. Differenzialsperren (100%) vorne und hinten. Sperren elektrohydraulisch schaltbar. Planetenuntersetzung in Radnaben.

Fahrwerk/Federung

Hydropneumatische Einzelradfederung nach dem Doppelquerlenker-Prinzip auf Vorder- und Hinterachse, hydraulischer Querstabilisator auf Hinterachse, Federung abschalt- und blockierbar; manuelles Anheben und Absenken. Patentierte hydraulische Verdrehdämpfung zwischen Vorder- und Hinterachse, im Stillstand sperrbar.

Zapfwelle

Lastschaltbare Heckzapfwelle nach DIN, unabhängig vom Fahrtrieb, Schaltung synchronisiert. Geschwindigkeiten: 600 und 1000 1/min. Elektrohydraulisch betätigte Zapfwellenkupplung.

Lenkung

Hydrostatische Lenkung, Einschlagwinkel vorne 42°. In der Neigung und Höhe verstellbares Lenkrad mit automatischer Rückstellung des Blinkers. Option: Allradlenkung mit Umschaltmöglichkeiten auf Front-, Heck- und Hundegang-Lenkung.

Hydraulik

40 l/min bei 200 bar. Optionen: Zusatzhydraulik 40 l/min bei 200 bar. Leistungshydraulik 100 l/min bei 300 bar.

Bereifung

425/55R17 (AS) oder (Terra) vorne und hinten, 15.5/55R18 (SP PG7) vorne und hinten, 285/70R19.5 vorne und hinten (Kommunal). Optional: Doppelräder zu Grundbereifung: vorne und hinten 750-18, oder hinten 285/80R16.

Bremsen

Betriebsbremse: Hydraulische 2-Kreis-Bremse, Scheibenbremsen vorne und hinten, hydraulischer Bremskraftverstärker. Feststellbremse: Nasse Vollscheibenbremse mit Federspeicher auf Hinterachse wirkend über automatisch gesperrtes Längsdifferential auf beide Achsen wirkend.

Option: Regulierbare verschleißfreie Bremse mit 40l Pumpe.

Kabine

Elastisch gelagerte Sicherheitskabine mit gewölbter Frontscheibe, Kunststoffdach mit integrierten Arbeitsscheinwerfern und Winterdienstbeleuchtung. Radioeinbau vorbereitet. Modernes Armaturenbrett mit integriertem Bildschirm. Türen, Heckscheibe, Heizung (im Fussraum) und Defrosteranlage serienmässig. Elektrisch verstell- und beheizbare Rückspiegel. Praktische Details: Universalbox, Dokumentenfach, Halterung für Mobilephone, Getränkehalter, Schlüsselablage und Kleiderhaken.

Optionen: Klimaanlage, unten eingebaut, Glasdach mit manueller Bedienung, beheizbare Frontscheibe, Rundumkennleuchte, Arbeitsscheinwerfer hinten.

Bedienung

Die Steuerung erfolgt über den neuen, multifunktionalen und ergonomisch gestalteten, Fahrhebel mit Farbführung, sowie über das Farbdisplay. Die verschiedenen Funktionen werden mit dem Drehknopf und/oder zusätzlichen Bedientasten am Farbdisplay gesteuert.

Option: Rechts vom Fahrersitz angeordneter Drehknopf für eine noch komfortablere Bedienung des Farbdisplays.

Aufbaugeräte

Gerätefixierung über vier Anbaupunkte. Die Verschlüsse auf der Hinterachse sind aus der Kabine hydraulisch, die Verschlüsse vorne seitlich manuell bedienbar. Bisherige Aufbaugeräte sind nach geringfügigen Anpassungen kompatibel. Option für den Kommunalbereich: Beidseitiger Unterfahrschutz (bei Betrieb als LKW gesetzlich vorgeschrieben).

Gewicht

	8,5 t	9,5 t
Leergewicht	3450 kg	3450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8500 kg	9500 kg
Zulässige Vorderachslast	4200 kg	4500 kg
Zulässige Hinterachslast		
je nach Bereifung bis	5200 kg	5500 kg

Füllmenge

Treibstofftank 100 l

Abmessungen

Breite der Kabine	1900 mm
Breite über Bereifung	1950- 2800 mm
Höhe über Kabine (Federung in Mittelstellung)	2300 mm
Radstand	2850 oder 3250 mm

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten. Abbildungen unverbindlich.

